

【2025广州车展】iCAR V27首发，有多少胜算？

来源：曾雅婷 发布时间：2025-11-22 04:10:53

iCAR品牌的首款增程车型，iCAR V27在广州车展首发，预计售价20-30万，这样的定价让它处于激烈的竞争区间。相比纯电硬派越野，增程方案确实解决了续航焦虑；相比传统燃油越野车，又拥有更低的日常使用成本，iCAR V27的竞争优势还是比较大的，但iCAR作为新兴品牌，在越野圈层的口碑积累还需时间。虽然V27在设计上足够吸睛，但真正的越野能力、可靠性，还需要经过市场检验。

iCAR V27延续了品牌标志性的方盒子造型，但细节处更显精致。窄幅格栅搭配环形灯带，既保留经典元素又融入现代审美。车身侧面集成NFC模块和摄像头的“机能模块”等，这种将实用功能与设计融合的思路，比单纯追求复古更符合当代用户需求。



尺寸方面，V27提供了两种版本可选：小书包版长是4909mm，备胎版长是5055mm，这种灵活设计体现出其对用户差异化需求的考量。

不过，车内可能会取消传统仪表盘，仅保留中控屏。这种极简风格虽然科技感十足，但需要用户适应。不过，下方保留的物理按键值得称赞，在越野场景下，实体按键的盲操作优势是触控屏无法替代的。

后排三座布局和出风口配置中规中矩，考虑到2910mm的轴距，空间表现应该处于同级主流水平，但具体舒适度还需实际体验验证。

动力上，V27搭载由1.5T发动机与电机组成的增程系统，纯电续航200km，综合续航超1000km。提供后驱和四驱可选，其中四驱版335kW的最大功率足以应对大多数场景。

在新能源与硬派越野的融合趋势下，你更看重的是极致越野性能，还是城市通勤与偶尔越野的平衡？iCAR V27会是大多数人的新选择吗？

HTML版本： [【2025广州车展】iCAR V27首发，有多少胜算？](#)